

## Latvijas Junioru čempionāts, Latvijas kauss motokrosā nolikums Stelpe 13.08.2022

1.1. **Latvijas Junioru čempionāts un Latvijas kauss motokrosā** sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

### 2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. **Latvijas Junioru čempionāts un Latvijas kauss** sacensību norises datums – 2022.gada 13.augusts

2.2. **Sacensību trase un vieta** – Sporta un Atpūtas parks “Pīlādžu mototrasi” **Trases licence: 7280**

### 2.3. Klases:

2.3.1. **Latvijas Junioru čempionāta klases:** MX50Rūķi, MX50RūķiOpen, MX50Jaunākie, MX50Vecākie, MX65Jaunākie, MX65Vecākie, MX85Jaunākie, MX85Vecākie, MX125, MX125B, MX2Juniori, MX2JunioriB, Qkids, Q100, Qjuniori.

2.3.2. **Zelta mopēda čempionāta klases:** ZM Retro mopēdi; ZM Sporta mopēdi; ZM Meitenes; ZM 2A standarts; ZM45 standarts līdz 16g.; ZM 45 standarts no 16g.

2.3.3. **Latvijas kausa klases:** MX2T, MXRetro175, MXRetro 250, MXRetro350, MXRetro 500, MX30+, MX40+, MX50+.

**Latvijas čempionāta klase:** MXDĀMAS

### 2.3.4. Baltijas čempionāts MX65cc klasei

### 3. Organizators:

Biedrība TSK Pīlādzis (LV50008097801) «Pīlādži» Stelpes pag., Bauskas novads, LV-3925

Ēriks Pīlādzis tel.nr +371 29454683

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārzcienas iela 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

### 4. Oficiālās personas:

| Nr. p/k | Amats   | Vārds, uzvārds  | Licences Nr.     |
|---------|---|-----------------|------------------|
| 1.      | Sacensību galvenais tiesnesis/<br>Atbildīgais sporta darbinieks | Renārs Gudrais  | RG04051LV19      |
| 2.      | Sacensību direktors/organizators                                | Ēriks Pīlādzis  |                  |
| 3.      | Motokrosa komisijas pārstāvis                                   | Aigars Virza    |                  |
| 4.      | Sacensību galvenā sekretāre                                     | Zane Sprigule   | <b>Sekretāra</b> |
| 5.      | Sacensību galvenais<br>hronometrists                            | Aivars Spalviņš | <b>tba</b>       |
| 6.      | Distances priekšnieks   | Mārtiņš Lasis   | ML04942LV20      |
| 7.      | Starta – finiša vecākais tiesnesis                              | Ritvars Gudrais | RG05407LV20      |
| 8.      | Tehniskās kontroles priekšnieks                                 | Jānis Gudrais   | JG04915LV20      |

### 5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

## 6. Sacensību norise:

- 6.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (skatīt pielikumu Nr.1).
- 6.2. Kvalifikācijas braucienu ilgums LJČ klasēm- 15 minūtes. No kurām 12min ir kvalifikācijas treniņš un 3min ir starta treniņi, visām LJČ klasēm, izņemot MX50Rūķi un MX50RūķiOpen, Qkids klasēm. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni.
- 6.3. Braucienu ilgumi saskaņā ar LJČ gada nolikumu.
- 6.4. Kvalifikācijas braucienu ilgums Latvijas kauss klasēm – 15 minūtes, no kurām 12min ir kvalifikācijas treniņš un 3min ir starta treniņi. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 2 apli.
- 6.5. Kvalifikācijas braucienu ilgums Zelta mopēda klasēm- 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 6 minūtes plus 2 apli.

## 7. Vērtēšana LJČ:

- 7.1. LJČ Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.
- 7.2. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.
- 7.3. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 7.4. LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.
- 7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

|        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Vieta  | <b>1.</b> | <b>2.</b> | <b>3.</b> | <b>4.</b> | <b>5.</b> | <b>6.</b> | <b>7.</b> | <b>8.</b> | <b>9.</b> | <b>10.</b> |
| Punkti | 25        | 22        | 20        | 18        | 16        | 15        | 14        | 13        | 12        | 11         |

|              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Vieta</b> | <b>11.</b> | <b>12.</b> | <b>13.</b> | <b>14.</b> | <b>15.</b> | <b>16.</b> | <b>17.</b> | <b>18.</b> | <b>19.</b> | <b>20.</b> |
| Punkti       | 10         | 9          | 8          | 7          | 6          | 5          | 4          | 3          | 2          | 1          |

- 7.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

## 8. Vērtēšana Latvijas kausā:

- 8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.
- 8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.
- 8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
- 8.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

## 9. Vērtēšana Zelta mopēda klasēm:

- 9.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.
- 9.2. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.
- 9.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 9.4. ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

## 10. Protesti:

- 10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.
- 10.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.
- 10.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.
- 10.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

### **11. Apbalvošana:**

- 11.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.
- 11.2. Visi MX50Rūķu, MXRūķiOpen, MX50 un QKids klases braucēji tiek apbalvoti par piedalīšanos sacensībās ar medaļām.

### **12. Finanšu noteikumi:**

- 12.1. Latvijas Junioru čempionāta sportisti (izņemot MX50Rūķu un MXRūķiOpen, MX50), reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu iepriekš reģistrējoties **EUR 50.00**. Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- **EUR 60.00**.
- 12.2. MX50Rūķu un MXRūķiOpen, MX50 un QKids sportistiem dalības maksa iepriekš reģistrējoties **EUR 30,00**. Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- **EUR 40.00**.
- 12.3. Latvijas kausa Retro un ZM klašu sportisti reģistrējoties sacensībām online, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu-**EUR 30.00** Savukārt reģistrējoties sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- **EUR 40.00**.
- 12.4. Latvijas kausa (30+;40+;50+) klašu sportisti reģistrējoties sacensībām online, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu-**EUR 50.00**. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- **EUR 60.00**.

### **13. Dažādi:**

Noteikt par obligātu prasību MXRūķi klasēs, sportistu pārstāvim atrasties trasē atļauts tikai ar atstarojošu vesti uz kuras ir pārstāvošā sportista starta numuru. Starta nr ir jābūt uz muguras, cipariem ir jābūt melnā krāsā un ciparu izmēri ir atbilstoši Motokrosa noteikumiem par braucēju starta numura izmēriem. Šī veste kopā ar sportista motociklu ir jāatrada tehniskajā komisijā. Bez šādas vestes ar atbilstošu sportista starta numuru, trasē atrasties aizliegts.

Sportistu pārstāvji drīkst atrasties trasē tikai, lai sniegtu sportistam palīdzību. Tiek noteikts, ka MXRūķu klasēs drīkst būt tikai viens pārstāvis, vienam braucējam, kurš drīkst atrasties trasē, lai sniegtu sportistam palīdzību. Par savu pārstāvi atbildību nes sportists, un atbilstoši par šī noteikuma neievērošanu sacensību galvenais tiesnesis var pieņemt attiecīgu soda mēru kā to nosaka Motokrosa noteikumi un LaMSF Sporta kodekss.

Nolikums apstiprināts: 2022.gada 27.jūlijā.



TSK Pīlādzis  
Valdes loceklis  
/Ēriks Pīlādzis/

Ģenerālsekretāre

/ Egija Skurbe /



dk