

Latvijas Junioru čempionāts, Zelta mopēda čempionāts, Retro kauss un Dāmu kauss motokrosā nolikums 31.07.2021 Stelpe

1.1. Latvijas Junioru čempionāts, Zelta mopēda čempionāts, Retro kauss motokrosā sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas Junioru, Amatieru, Zelta mopēda un Retro čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. **Latvijas Junioru čempionāts, Zelta mopēda čempionāts, Retro kauss** sacensību norises datums – 2021.gada 31.jūlijs.

2.2. Sacensību trase un vieta – Sporta un atpūtas parks "Pīlādžu mototrāse", Stelpes pag, Bauskas nov., LV-3925

2.3. Klases:

2.3.1. Latvijas Junioru čempionāta klases: MX50Rūķi, MX50RukiOpen, Mx50Jaunākie; Mx50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie, MX125; MX125B; MX2Juniori; MX2JunioriB; QKIDS ; Q100 QJuniori un BvBērni.

2.3.2. Zelta mopēda čempionāta klases: ZM Retro Mopēdi; ZM Sporta mopēdi; ZM 2A standarts; ZM 2A Retro; ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; un ZM 45 standarts no 16g.

2.3.3. Retro kausa klases: MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro350; MXRetro 500; 2T18+; 2T30+.

Latvijas kauss : MX Dāmas

3. Organizators:

Biedrība Tehnisko sporta veidu klubs "Pīlādzis"

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārziema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Ēriks Pīlādzis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis		-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Zane Sprigule	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF B
6.	Distances priekšnieks		
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Ditmārs Matusēvičs	LaMSF B
9.	Covid19 protokola atbildīgais	Eriks Pīlādzis	

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta sacensību norise:

6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas Junioru, Amatieru, Zelta mopēda čempionāta, Retro kausa nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LJČ klasēm un LAČ ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles, izņemot MX50Rūki un MX50 klasēm, kurām kvalifikācijas treniņa garums ir 10 (desmit) minūtes no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu.

6.4. Zm klases sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa laiks un braucienu laiks visām ZMČ klasēm ir 10 minūtes.

6.5. Retro klases Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 1 vai 2 apli, atkarībā no motociklu klases.

6.5. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.

6.6. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.

6.7. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.8. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.9 Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.10. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Vērtēšana LJČ:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku. 7.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais. 7.3. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi. 7.4. LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos. 7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Vērtēšana LJČ:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku. 8.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais. 8.3. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi. 8.4. LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

9. Vērtēšana Retro kausā:

9.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. 9.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā: 9.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita. 9.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst. 9.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

10. Vērtēšana ZMČ:

10.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku. 10.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. 10.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi. 10.4. ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

11. Protesti:

11.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

11.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

11.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

11.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

12. Apbalvošana:

12.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

12.2. Visi MX50Rūķu klases un MX50 klases braucēji tiek apbalvoti par piedalīšanos sacensībās ar medaļām un diplomiem.

13. Finanšu noteikumi:

13.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu iepriekš reģistrējoties 40,00 EUR, Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- 50 EUR

13.2. MX50, klasēs biedru maksa iepriekš reģistrējoties 30,00 EUR, Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- 40 EUR

13.4. Visi ZMČ klašu sportisti reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu- EUR 15.

13.5. Visi Retro motokrosa klašu sportisti reģistrējoties sacensībām online , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu-EUR 30

Nolikums apstiprināts: 2021.gada 2.jūlijā.

Organizators

Biedrības TSK Pīlādzis valdes loceklis

LaMSF

Ģenerālsekretāre

/ Ēriks Pīlādzis /

/ Egija Skurbe /